

## Q8 T 3500

Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO) für Off-Highway-Fahrzeuge

### Description

Q8 T 3500 ist ein kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für die Schmierung von Ölbadbremsen und Hydrauliksystemen. Es erfüllt die Anforderungen der Kessler & CO GmbH. Q8 T 3500 bietet ausgezeichneten Schutz gegen Rost und Oxidation und hat hervorragende Antischaum-Eigenschaften. Diese Flüssigkeit ist mit Elastomeren kompatibel und reduziert den Geräuschpegel bei Bremsen, sogar in Nassbrems-Anwendungen.

### Applications

Q8 T 3500 wird in Häfen, Schwerindustrieanlagen, Flughäfen und bei Spezialanwendungen eingesetzt. Es wurde für Off-Highway-Fahrzeuge wie Portalstapler, RT-Krane, Flugzeugschlepper und Hochleistungs-Gabelstapler entwickelt, die mit einem Nassbremssystem von Kessler ausgestattet sind.

### Benefits

- Exzellente Vorbeugung gegen Bremsscheibenabnutzung.
- Hervorragende Getriebeschmierung.
- Einzigartige Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Exzellente Vorbeugung gegen Schaumbildung.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

### Specifications, recommendations and approvals

Kessler & Co GmbH

Color code blue = officially approved

### Properties

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,863
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	28.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.0
Viskositätsindex	D 2270	-	168
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	199

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 T 3500 is **1.30** kg CO<sub>2</sub>-eq / kg.

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

For more info check here



**we  
take  
care**