

## Q8 T 3500

Gecombineerde versnellingsbak- en hydraulische olie (UTTO) voor off-highway uitrusting

### Omschrijving

Q8 T 3500 is een gecombineerde versnellingsbak- en hydraulische olie voor de smering van ondergedompelde remmen en hydraulische systemen. Deze olie voldoet aan de vereisten van Kessler & CO GmbH. Q8 T 3500 biedt uitstekende bescherming tegen roest en oxidatie en beschikt over voortreffelijke antischuimeigenschappen. Deze vloeistof is compatibel met elastomeren en vermindert remgeluiden, zelfs bij natte remmen.

### Toepassingen

Q8 T 3500 wordt gebruikt in havens, zware industriële installaties, luchthavens en speciale toepassingen. Het is ontwikkeld voor off-highway uitrusting, zoals portaaltrucks, kranen voor zware ondergronden, vliegtuigslepers en zware vorkheftrucks die zijn uitgerust met natte remsystemen van Kessler.

### Voordelen

- Onovertroffen bescherming tegen slijtage van de frictieplaat.
- Onovertroffen transmissiesmering.
- Uitzonderlijke hydraulische vloeistof.
- Onovertroffen preventie van schuimvorming.
- Maximale compatibiliteit met conventionele elastomeren.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

Kessler & Co GmbH

**Blauwe kleur = officieel goedgekeurd**

### Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,863
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	28.3
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.0
Viscositeitsindex	D 2270	-	168
Stolpunt	D 97	°C	-36
Vlampunt, P-M	D 93	°C	199

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 T 3500 is **1.30** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**