

## Q8 T 520 15W-40

Минеральное моторное масло, соответствующее требованиям API CG-4 и MB 228.1, для тяжелых условий эксплуатации

### Описание

Q8 T 520 15W-40 - моторное масло для тяжелых условий эксплуатации. Этот универсальный продукт обеспечивает хорошую смазку после холодного пуска, что минимизирует износ двигателя, препятствует коррозии и защищает от ржавчины. Он превосходит обычные стандарты чистоты поршня для API CG-4 и соответствует требованиям MB 228.1.

### Сферы применения

Q8 T 520 15W-40 разработано для автобусов, внедорожной и военной техники. Оно подходит для дизельных двигателей с наддувом и без него, с охлаждением наддува или без такового, и может также применяться в коммерческой или внедорожной технике.

### Преимущества

- Улучшенная защита двигателя после холодного пуска.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Эффективная защита от ржавчины и коррозии.

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E2	MAN	M 271
API	CF	MB	228.1
API	CF-4	Volvo	VDS
API	CG-4		

### Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.871
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.874
Класс вязкости	-	-	SAE 15W-40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	108.6
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	133
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	7.6
Точка потери текучести	D 97	°C	-39
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	246
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.1

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 T 520 15W-40 составляет **1.40 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we  
take  
care**