

Q8 T 520 SAE 40

Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 SAE 40 ist ein Hochleistungs-Motoröl für den Bedarf älterer Fahrzeuge mit Turbomotoren. Das Öl wurde mit einem speziellen Additivpaket sowie Reinigungsmitteln/Dispergiermitteln entwickelt. Es bietet verbesserte Verschleißfestigkeit, optimale Schmierung und hält den Motor sauber.

Anwendungen

Q8 T 520 SAE 40 kann als Motor- oder Getriebschmierstoff in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Es wurde für ältere Fahrzeuge mit Turbomotoren entwickelt. Verwendung: wo Einbereichs-Motoröl erwünscht ist

Leistungen

- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|-------------|-------|-------|----------|
| API | CG-4 | MB | 227.0 |
| Allison | C-3 | MB | 228.0 |
| Caterpillar | TO-2 | MTU | Type 1 |
| Caterpillar | TO-2 | Voith | Retarder |
| MAN | M 270 | | |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0.892 |
| Viskositätsklasse | - | - | SAE 40 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 125 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13.6 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 105 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 8.5 |
| Pour Point | D 97 | °C | -15 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 212 |
| Sulfatasche | D 874 | % mass | 1.1 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 520 SAE 40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.34** kg CO₂eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**