

Q8 T 520 SAE 40

Huile moteur pour un usage intensif

Description

Q8 T 520 SAE 40 est une huile moteur pour un usage intensif formulée pour répondre aux besoins des véhicules d'ancienne génération équipés de moteurs turbocompressés. Cette huile a été formulée avec un ensemble spécial d'additifs et de détergents/dispersants. Elle fournit une capacité anti-usure avancée, ainsi qu'une lubrification optimale, et maintient le moteur propre.

Applications

Q8 T 520 SAE 40 peut servir de lubrifiant pour moteur ou transmission dans les véhicules utilitaires, les bus, les engins de construction ou hors route et les équipements militaires. Elle a été développée pour les véhicules d'ancienne génération équipés de moteurs turbocompressés. À utiliser lorsqu'une huile moteur monograde est préférable.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

API	CG-4	MB	227.0
Allison	C-3	MB	228.0
Caterpillar	TO-2	MTU	Type 1
Caterpillar	TO-2	Voith	Retarder
MAN	M 270		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.892
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	125
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.6
Indice de viscosité	D 2270	-	105
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-15
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	212
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 520 SAE 40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.34 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

