

Q8 T 630 DPF 5W-30

Synthetisches ACEA C3/API SN-PKW-Motoröl (GM, MB, BMW)

Beschreibung

Q8 T 630 DPF 5W-30 ist ein synthetisches Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt und bietet verbesserten Motorschutz für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Dieses Produkt garantiert optimalen Schutz vor Motorverschleiß und Schlamm, ist mit Nachbehandlungssystemen kompatibel und übertrifft die Anforderungen von ACEA C3 und API SN.

Anwendungen

Q8 T 630 DPF 5W-30 wurde normale Saug- oder Turbobenzin-, Autogas- und Euro 4-, 5- und 6-Motoren entwickelt, die ein Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es übertrifft die Anforderungen von ACEA C3 / API SN / MB / BMW.

Leistungen

- Verbesserter Schutz für Abgaskatalysator und Dieselpartikelfilter.
- Hohe Motorsauberkeit für höhere Motorlebensdauer.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	C3	BMW	Longlife-04
ACEA	Recommended for ACEA C2	MB	229.51
API	CF	VAG	VW 502.00
API	SN	VAG	VW 505.01

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,853
Viskositätsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	66.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.2
Viskositätsindex	D 2270	-	166
Scheinbare Viskosität bei -30 °C	D 5293	mPa.s	6300
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, COC	D 92	°C	210
Sulfatasche	D 874	% mass	0.8

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.