

Q8 T 630 DPF 5W-30

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme ACEA C3 / API SN / MB / BMW

Description

Q8 T 630 DPF 5W-30 est une huile moteur Low SAPS offrant une protection avancée aux voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers. Ce produit, qui garantit une protection optimale contre l'usure des moteurs et les boues, est compatible avec les systèmes de post-traitement et dépasse les exigences ACEA C3 et API SN.

Applications

Q8 T 630 DPF 5W-30 a été développée pour les moteurs essence, GPL ou diesel Euro 4, 5 et 6, atmosphériques ou turbocompressés, nécessitant une huile moteur Low SAPS. Elle dépasse les exigences ACEA C3/API SN.

Avantages

- Protection avancée pour le catalyseur d'échappement et le filtre à particules.
- Propreté élevée du moteur entraînant une augmentation de sa durabilité.
- Meilleure économie de carburant.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C3	BMW	Longlife-04
ACEA	Recommended for ACEA C2	MB	229.51
API	CF	VAG	VW 502.00
API	SN	VAG	VW 505.01

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,853
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	66.5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	11.2
Indice de viscosité	D 2270	-	166
Viscosité apparente, -30°C	D 5293	mPa.s	6300
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, COC	D 92	°C	210
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.8

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.