

Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl (Ultra High Performance Diesel) gemäß ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 für Offroad-Anwendungen.

Beschreibung

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30 ist ein hochwertiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne Landmaschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Das Produkt unterstützt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

Anwendungen

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30 ist ein erstklassiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne landwirtschaftliche Maschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Zudem unterstützt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|-------------------------|----------|----------------------|
| ACEA | E11 / E 9 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E7 | MAN | M 3271-1 |
| ACEA | E8 / E6 | MAN | M 3477 |
| API | CK-4 | MAN | M 3677 |
| Case New Holland | MAT 3521 | MAN | M 3775 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 226.9 |
| Cummins | CES 20081 / 20086 | MB | 227.61 (DTFR 15D100) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | MB | 228.31 (DTFR 15C100) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | MB | 228.51 (DTFR 15C110) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | MB | 228.52 (DTFR 15C120) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61) | MTU | Type 3.1 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 / 93K222 | Mack | EO-S 4.5 * |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Renault | RLD-3 * |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Volvo | CNG |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-4 |
| Komatsu | KES 07.851.2 | Volvo | VDS-4.5 * |
| Liebherr | LH-00-ENG LA | | |

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Viskositätsklasse | SAE J300 | SAE | 5W-30 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,857 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 70.9 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 11.7 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 161 |
| Pour Point | D 97 | °C | -45 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 229 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Sulfatasche | D 874 | % mass | 1.0 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**