

## ZF Ecofluid M 75W-80

Schaltgetriebeöl für verlängerten Ölwechselintervalle

### Beschreibung

ZF-Ecofluid M ist ein Hochleistungsöl, das speziell für die mechanische ZF-Übertragung entwickelt wurde. Das entsprechend angepasste, innovative Additivpaket garantiert auch bei extremen Belastungen hervorragende Schmier- und Reibungseigenschaften. Insgesamt kann für die gesamte Anwendungsdauer eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 1% garantiert werden. Dank der langen Ölwechselintervalle aufgrund der hervorragenden Temperaturbeständigkeit und Oxidationsstabilität

### Anwendungen

ZF-Ecofluid M ist ein synthetisches Übertragungsöl, das speziell für die Verwendung im Schaltgetriebe für Nutzfahrzeuge (Lastkraftwagen, Busse, leichte Nutzfahrzeuge, Lieferwagen) entwickelt wurde. ZF-Ecofluid M erfüllt die Anforderungen von ZF TE-ML 01E, 02E, 16P und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (max. 540.000 km oder 3 Jahre).

### Leistungen

- Verlängert die Ölwechselintervalle auf bis zu 540.000 km
- Verbessert die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

MAN	341 Type Z5	ZF	TE-ML 02E
ZF	TE-ML 01E	ZF	TE-ML 16P

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Kinematische Viskosität, 40 °C, (extrapoliert)	D 445	mm <sup>2</sup> /s	54
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,3
Viskositätsindex	D 2270	-	240
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	42
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12
FZG Test, A/16.6/90	DIN 51354	load stage	10

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.