

ZF Ecofluid M 75W-80

Huile de transmission manuelle pour vidange prolongée

Description

ZF-Ecofluid M est une huile à haute performance spécialement développée pour la transmission mécanique ZF. Le pack d'additifs innovant et adapté en conséquence garantit d'excellentes caractéristiques de lubrification et de friction, même sous des charges extrêmes. Au total, une économie de consommation de carburant jusqu'à 1% peut être garantie pour toute la durée d'application. De longs intervalles de vidange d'huile grâce à une excellente résistance à la température et une stabilité à l'oxydation.

Applications

ZF-Ecofluid M est une huile de transmission synthétique spécifiquement développée pour une utilisation en manuel pour les véhicules utilitaires (camions, bus, véhicules utilitaires légers, camionnettes). Le ZF-Ecofluid M répond aux exigences des ZF TE-ML 01E, 02E, 16P et permet des intervalles de vidange d'huile très longs (max. 540.000 km ou 3 ans).

Avantages

- Capacité d'allongement des intervalles de vidange jusqu'à 540.000 km.
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.

Spécifications, recommandations et approbations

MAN	341 Type Z5	ZF	TE-ML 02E
ZF	TE-ML 01E	ZF	TE-ML 16P

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosité Cinématique, 40°C (extrapolé)	D 445	mm ² /s	54
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	9.3
Indice de viscosité	D 2270	-	240
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	42
Essai FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	>12
Essai FZG, A/16,6/141	DIN 51354	load stage	10

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.