

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Aceite para motores de alta carga API CK-4

Descripción

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 es un lubricante para motores diésel con rendimiento súper alto desarrollado para la lubricación de motores de bajas emisiones. Ofrece unas excelentes propiedades de compatibilidad con biodiésel para un arranque fácil a bajas temperaturas y un excelente rendimiento antidesgaste para aumentar la vida de los rodamientos del motor durante el uso en ciudad con constantes paradas y arranques.

Aplicaciones

Formulación especialmente desarrollada para autobuses urbanos híbridos que funcionen con biodiésel para motores que requieran aplicación API CK-4

Beneficios

- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Destacada compatibilidad con biocombustible.
- Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------|
| API | CK-4 | Ford | M2C171-F1 |
| Allison | TES-439 | JASO | DH-2 |
| Caterpillar | ECF-2 | MB | 228.31 (DTFR 15C100) |
| Caterpillar | ECF-3 | MTU | Type 2.1 |
| Cummins | CES 20086 | Mack | EO-S 4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Renault | RLD-4 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Volvo | VDS-4.5 |
| Deutz | DQC III-10 LA | | |

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,89 |
| Grado de viscosidad | - | - | SAE 15W-50 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 126 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 17.3 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 149 |
| Número de base total (TBN) | D 2896 | mg KOH/g | 10 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -30 |
| Punto de inflamación, V.C. | D 93 | °C | 212 |
| Cenizas sulfatadas | D 874 | % mass | 1.0 |
| Temperatura límite de bombeo | D 3829 | °C | -24 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.