

Q8 Mozart DP 40

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

Descripción

Q8 Mozart DP es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o diésel marino. Gracias a su excelente protección frente al desgaste, el producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras del motor o en bocinas de codaste.

Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores. Este producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras o inversoras o en bocinas de codaste.

Características

Menores costes de operación

Beneficios

Ampliada vida del aceite gracias a un control destacado de la viscosidad en combinación con una excelente retención del número básico durante largos periodos

Limpieza del motor

Tecnología excelente de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

Tecnología mejorada

Excelente protección frente al desgaste de camisas, pistones y anillos de los cilindros, que permite unos intervalos de funcionamiento ampliados

Especificaciones & aprobaciones

API

CF

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0.896 |
| Grado de viscosidad | - | - | SAE 40 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 158.9 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 15.4 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 98 |
| Número de base total (TBN) | D 2896 | mg KOH/g | 15.2 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -12 |
| Punto de inflamación, V.C. | D 93 | °C | 228 |
| Cenizas sulfatadas | D 874 | % mass | 1.8 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.