

## Q8 T 35 80W-90

API GL-4 manuele versnellingsbakolie

### Omschrijving

Q8 T 35 80W-90 is een geavanceerde manuele versnellingsbakolie. Dit product is ontwikkeld voor synchromesh-transmissies en biedt optimale vloeibaarheid bij lage temperatuur en slijtagebescherming bij hoge druk. Het voldoet aan de vereisten van de API GL-4 specificatie.

### Toepassingen

Q8 T 35 80W-90 is geformuleerd voor synchromesh-transmissies. Het voldoet aan de vereisten van de API GL-4 specificatie en is goedgekeurd door ZF.

### Voordelen

- Verbeterde slijtagebescherming en verlengt de levensduur van de onderdelen.
- Goede bescherming tegen roest en corrosie.
- Schakelt uitstekend bij lage temperatuur en verlengt de levensduur van de uitrusting.
- Stay-in grade afschuifstabiliteit

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

API	GL-4	MAN	341 Type Z2
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	MB	235.1 (DTFR 13B100)
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	MB	235.5 (DTFR 13B170)
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 02B
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 08
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	<b>TE-ML 16A</b>
GM	194075 (90001777)	ZF	<b>TE-ML 17A</b>
John Deere	JDM J11B	ZF	<b>TE-ML 19A</b>
MAN	341 Type E1		

**Blauwe kleur = officieel goedgekeurd**

### Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,892
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 80W-90
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	145,4
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,57
Viscositeitsindex	D 2270	-	99
Brookfield viscositeit, -26 °C	D 2983	mPa.s	153
Stolpunt	D 97	°C	-24
Vlampunt, P-M	D 93	°C	178

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

*De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 T 35 80W-90 is **1.26** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.*

*Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.*

*Voor meer informatie raadpleeg deze pagina*



**we  
take  
care**