

Q8 T 520 SAE 10W

Huile moteur minérale à usage intensif API CG-4

Description

Q8 T 520 SAE 10W est une huile moteur à usage intensif formulée pour répondre aux besoins des véhicules d'ancienne génération équipés de moteurs turbocompressés. Cette huile a été formulée avec un ensemble spécial d'additifs et de détergents/dispersants. Elle fournit une capacité anti-usure avancée, ainsi qu'une lubrification optimale, et maintient le moteur propre.

Applications

Q8 T 520 SAE 10W peut servir de lubrifiant pour moteur ou transmission dans les véhicules utilitaires, les bus, les engins de construction ou hors route et les équipements militaires. Elle a été développée pour les véhicules d'ancienne génération équipés de moteurs turbocompressés. À utiliser lorsqu'une huile moteur monograde est préférable.

Avantages

- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.

Spécifications, recommandations et approbations

API	CG-4	ZF	TE-ML 03B
NATO	O-237		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.879
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	45.5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	7.3
Indice de viscosité	D 2270	-	121
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-30
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	210
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Peut également être utilisé comme huile hydraulique HLPD 32

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 520 SAE 10W, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.34** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

