

## Q8 TO-4 Fluid 10W

Getriebeöl für Caterpillar

### Beschreibung

Q8 TO-4 Fluid SAE 10W ist ein hervorragendes, speziell für Caterpillar entwickeltes Getriebeöl. Dieses Produkt bietet ausgezeichneten Schutz und erleichtert das Starten. Es enthält Additive gegen Oxidation und Ablagerungen. Das Öl eignet sich für den Einsatz in Geräten, für die TO-4-Flüssigkeiten vorgeschrieben sind.

### Anwendungen

Q8 TO-4 Fluid SAE 10W wurde speziell für Caterpillar entwickelt, eignet sich jedoch auch für Lastschaltgetriebe, Endantriebe, hydrostatische Getriebe, Drehmomentwandler und die Hydraulik von Schwerlast-Fahrzeugen. Die Flüssigkeit kann in Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen eingesetzt werden.

### Leistungen

- Hochgradiger Getriebechutz unter Stoßbelastungen.
- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Allison	C-4	Komatsu	KES 07.868.1
Caterpillar	TO-4	Komatsu Dresser	Micro-Clutch
DANA		Vickers	35VQ25
Eaton/Fuller		ZF	TE-ML 03C

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,880
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,883
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	40.1
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.3
Viskositätsindex	D 2270	-	105
Brookfield Viskosität bei -20 °C	D 2983	mPa.s	2850
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, COC	D 92	°C	212

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 TO-4 Fluid 10W von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.29 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

