

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintético para transmisiones DCT

Descripción

Q8 Auto DCT EVO es un excelente fluido multivehículo para transmisiones de doble embrague modernas. Una tecnología puntera en el mercado ofrece una destacada reserva del rendimiento. Este producto ofrece el máximo control dentro de su categoría del rozamiento del doble embrague y de la sincronización, así como una magnífica protección de los engranajes y rodamientos. A la vez que cubre la mayoría de las especificaciones para transmisiones DCT, el producto es compatible con otros fluidos para DCT.

Aplicaciones

Q8 Auto DCT EVO está desarrollado para transmisiones de doble embrague en turismos y cubre la mayoría de los requisitos específicos de los OEM.

Beneficios

- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Mejorada estabilidad frente a la cizalladura que proporciona una viscosidad estable durante el uso
- Excelente compatibilidad del elastómero
- Excepcional reducción del rozamiento interno.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

BMW	6-speed DCT	MB	239.21
BMW	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner		Porsche	#999.917.080.00
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	P/N 000 043 201 44
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 341	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 C4	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 450	Renault	DW5
Changan	DCTF	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	Talisman R7D
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	7-speed (Getrag)	VAG	6 speed
Ferrari	TF DCT-3	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	Audi G 052 512
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	F-DC	VAG	DSG7
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 529
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 529 A6

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 536
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 529
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 521 82
Geely	7 Speed	VAG	VW TL 525 29
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161838
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosidad del aceite base a 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Viscosidad del aceite base a 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	175
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto de congelación	D 97	°C	-46
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	210

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Auto DCT EVO es de **1.52** kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte aquí

