

Q8 Auto DCT EVO

Synthetische DCT-transmissievloeistof

Omschrijving

Q8 Auto DCT EVO is een uitstekende Dual Clutch Transmission vloeistof voor moderne transmissies in allerlei voertuigen. Deze toonaangevende technologie biedt uitstekende prestaties. Dit product biedt de beste dubbele koppelings- en synchrofrictieregeling, alsook uitstekende bescherming van tandwielen en lagers. Omdat het voldoet aan de meeste specificaties voor DCT-transmissies is het product ook compatibel met andere DCT-vloeistoffen.

Toepassingen

Q8 Auto DCT EVO is ontwikkeld voor transmissies met dubbele koppeling in personenwagens en voldoet aan de meeste OEM-vereisten.

Voordelen

- Onovertroffen slijtagebescherming en verlengt de levensduur van de onderdelen.
- Uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit
- Verbeterde afschuifstabiliteit voor een stabiele viscositeit tijdens gebruik
- Voortreffelijke compatibiliteit met elastomeren
- Uitzonderlijke vermindering van interne frictie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

BMW	6-speed DCT	MB	239.21
BMW	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner		Porsche	#999.917.080.00
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	P/N 000 043 201 44
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 341	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 C4	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 450	Renault	DW5
Changan	DCTF	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	Talisman R7D
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	7-speed (Getrag)	VAG	6 speed
Ferrari	TF DCT-3	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	Audi G 052 512
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	F-DC	VAG	DSG7
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 529
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 529 A6
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 536

Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 529
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 521 82
Geely	7 Speed	VAG	VW TL 525 29
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161838
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Kin. viscositeit basisolie bij 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Kin. viscositeit basisolie bij 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Viscositeitsindex	D 2270	-	175
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Stolpunt	D 97	°C	-46
Vlampunt, P-M	D 93	°C	210

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Auto DCT EVO is **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina

