

Q8 Auto H-EV ATF

Avantages

- Prolonge la durée de vie de l'équipement
- Caractéristiques de friction optimales, même à basses températures
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Audi | G 060 162 | Mitsubishi | Diaqueen ATF MA1 |
| BMW | ATF 6 | Mitsubishi | Diaqueen ATF PA |
| BMW | ETL 8072B | Nissan | Altima Hybrid |
| BMW/MINI | JWS 3309 (T-IV) | Nissan | Matic Fluid S |
| Ford | Escape Hybrid eCVT | PSA | 9730.AE (AL4 automatic gearbox) |
| Ford | M2C922-A1 | Porsche | ATF 3403-M115 |
| Ford | M2C924-A (XT-8-QAW) | Porsche | T-IV (JWS 3309) |
| Ford | Mercon LV | Renault | Samsung SATF-D |
| Fuso | ATF-A4 | Subaru | ATF-AW |
| GM | Dexron VI | Subaru | ATF-HP |
| Honda | Type 3.1 | Tesla | Model 3 |
| Honda | Z-1 (except in CVT) | Tesla | Model S |
| Honda | e-HEV | Tesla | Model X |
| Honda | iMMD | Toyota | ATF WS including Toyota hybrid system |
| Hyundai/Kia | NUMM040 CH20 Red-1 | Toyota | Noah |
| Hyundai/Kia | NWS-9638 | Toyota | Prius |
| Hyundai/Kia | SP-IV M | Toyota | T-IV |
| Isuzu | Besco SCS Fluid | Toyota | THS 5th Gen. |
| JASO | M315 Type 1A LV | Toyota | THSII |
| JASO | M315 Type 2A | Toyota | Voxy |
| Jaguar Land Rover | M2C 922-A1 | VAG | VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8) |
| Jatco | JR712E | Volvo | CE 97340 |
| MB | ZF 4HP20 | ZF | LifeguardFluid 8 |
| Maserati | P/N 231603 | ZF | LifeguardFluid 9 |
| Mazda | SKYACTIVE-HYBRID | | |

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,845 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 29.0 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 6.0 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 152 |
| Viscosité Brookfield, -40°C | D 2983 | Pa.s | 12 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -54 |
| Point d'éclair, COC | D 92 | °C | >200 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.