

## Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Aceite para motores de alta carga API CK-4

### Descripción

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 es un lubricante para motores diésel con rendimiento súper alto desarrollado para la lubricación de motores de bajas emisiones. Ofrece unas excelentes propiedades de compatibilidad con biodiésel para un arranque fácil a bajas temperaturas y un excelente rendimiento antidesgaste para aumentar la vida de los rodamientos del motor durante el uso en ciudad con constantes paradas y arranques.

### Aplicaciones

Formulación especialmente desarrollada para autobuses urbanos híbridos que funcionen con biodiésel para motores que requieran aplicación API CK-4

### Beneficios

- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Destacada compatibilidad con biocombustible.
- Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

<b>API</b>	CK-4	<b>Ford</b>	M2C171-F1
<b>Allison</b>	TES-439	<b>JASO</b>	DH-2
<b>Caterpillar</b>	ECF-2	<b>MB</b>	228.31 (DTFR 15C100)
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>MTU</b>	Type 2.1
<b>Cummins</b>	CES 20086	<b>Mack</b>	EO-S 4.5
<b>Detroit Diesel</b>	DFS 93K218	<b>Renault</b>	RLD-4
<b>Detroit Diesel</b>	DFS 93K222	<b>Volvo</b>	VDS-4.5
<b>Deutz</b>	DQC III-10 LA		

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Grado de viscosidad	-	-	SAE 15W-50
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	126
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	17.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	149
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	212
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-24

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.