

## Q8 Corrosion Inhibitor Long Life

Inhibiteur de corrosion à longue durée de vie

### Description

Q8 Corrosion Inhibitor Long Life est un concentré remarquable qui protège le moteur contre le gel et la corrosion. Lorsqu'il est mélangé avec de l'eau, le concentré forme un liquide de refroidissement qui transfère la chaleur. Il contient des inhibiteurs de corrosion non épuisables qui permettent d'obtenir un liquide de refroidissement à durée de vie extrêmement longue. Q8 Corrosion Inhibitor Long Life ne contient pas d'amine, de nitrite, de phosphate, de borate ou de silicate.

### Applications

Q8 Corrosion Inhibitor Long Life est utilisé dans les systèmes de refroidissement de tous les types de voitures de tourisme, véhicules utilitaires, bus et moteurs stationnaires à combustion interne. Il est également recommandé pour la plupart des systèmes industriels de refroidissement et de transfert de chaleur.

### Avantages

- Excellente protection longue durée contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Excellente stabilité en présence d'eau dure en raison de l'absence de silicates et phosphates.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Formule de retardement de la corrosion respectueuse de l'environnement.

### Spécifications, recommandations et approbations

Caterpillar	MAK	MWM	0199-99-2091/12
Detroit Diesel	93K217	Menag	
GEC Alstom		Navy	BR1326
Holden		New Sulzer Diesel	TR 1508 - 10/94
Hyundai/Kia		Newman - Haas	
INNIO Jenbacher	TA 1000-0204	Porsche	
Liebherr	MD1-36-130	Rolls-Royce Bergen	2.13.01
MAN	B&W A/S	SACM Diesel	DLP799861
MAN	B&W AG D36 5600	SEMT Pielstick	
MB	312.0	Waukesha	
MIL-Spain	MIL-A-53009	Wärtsilä	32-9011
MTU	MTL 5049	Yanmar	

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	1.058
Couleur	Visual	-	Colourless to pale yellow

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.