

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9/E11 y API CK-4

### Descripción

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Se puede utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. ha sido desarrollado para que sea compatible con biocombustibles y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y movimiento de tierras que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede usar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI con sistemas de postratamiento. Se pueden utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. Está desarrollado para Volvo VDS-4.5 y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 7000 10W-40 no está aprobado por VDS-5.

### Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	John Deere	JDQ 78X
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	<b>RLD-3</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Tata	
Detroit Diesel	DFS 93K218	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K222	Valtra	S-Series
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	CNG
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4
Hino		Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Código de color azul = oficialmente aprobado

\* Aprobación pendiente

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	10W-40
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,865
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	104.3
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	149
Punto de congelación	D 97	°C	-45
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	234
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 7000 10W-40 es de **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**