

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Synthetische ACEA E9/E11 en API CK-4 motorolie voor zware toepassingen

### Omschrijving

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 is een onovertroffen low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen slijtage en corrosie van alle motoronderdelen en voorkomt verbrandingsroet. Langere verversingsintervallen zijn mogelijk. Deze olie is compatibel met biobrandstof en voldoet aan de ACEA E9/E11 en API CK-4 specificaties.

### Toepassingen

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 is ontworpen voor zware on- en off-highway-machines die een low-SAPS motorolie vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen. Langere verversingsintervallen zijn mogelijk. Deze olie is ontworpen voor Volvo VDS-4.5 en voldoet aan de ACEA E9/E11 en API CK-4 specificaties.

### Voordelen

- Voortreffelijke zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatasgehalte.
- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Onovertroffen bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- Uitzonderlijke bescherming tegen verstopping van de roetfilter (DPF/CRT).

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

|                  |                                |            |                   |
|------------------|--------------------------------|------------|-------------------|
| ACEA             | E11                            | Isuzu      |                   |
| ACEA             | E7                             | JASO       | DH-2 *            |
| ACEA             | E9                             | John Deere | JDQ 78X           |
| API              | CI-4                           | Liebherr   | LH-00-ENG3A LA    |
| API              | CI-4+                          | MAN        | M 3271-1          |
| API              | CJ-4                           | MAN        | M 3575            |
| API              | <b>CK-4</b>                    | MAN        | <b>M 3775</b>     |
| API              | SN                             | MB         | 226.9             |
| Allison          | TES-439                        | MTU        | Type 2.1          |
| Case New Holland | MAT 3572                       | Mack       | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar      | ECF-3                          | Mack       | <b>EO-S 4.5</b>   |
| Cummins          | CES 20081                      | Renault    | RGD               |
| Cummins          | <b>CES 20086</b>               | Renault    | <b>RLD-3</b>      |
| DAF              | LPG engines                    | Tata       |                   |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | UD Trucks  |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218                     | Valtra     | S-Series          |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222                     | Volvo      | CNG               |
| Deutz            | <b>DQC III-18 LA</b>           | Volvo      | VDS-4             |
| Ford             | M2C171-F1                      | Volvo      | <b>VDS-4.5</b>    |
| Hino             |                                |            |                   |

**Blauwe kleur = officieel goedgekeurd**

\* In afwachting van goedkeuring

## Eigenschappen

|                                  | Methode  | Eenheid            | Eigenschappen |
|----------------------------------|----------|--------------------|---------------|
| Viscositeitsklasse               | SAE J300 | SAE                | 15W-40        |
| Dichtheid, 15 °C                 | D 4052   | g/ml               | 0,874         |
| Dichtheid, 20 °C                 | D 4052   | g/ml               | 0,871         |
| Kinematische viscositeit, 40 °C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 113           |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 15.0          |
| Viscositeitsindex                | D 2270   | -                  | 138           |
| Stolpunt                         | D 97     | °C                 | -30           |
| Vlampunt, COC                    | D 92     | °C                 | 238           |
| TBN                              | D 2896   | mg KOH/g           | 10            |
| Sulfaatas                        | D 874    | % mass             | 1.0           |
| Phosphorus                       | D 6443   | ppm                | >1000         |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 7000 15W-40 is **1.51** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**