

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA E9/E11 и API CK-4 для тяжелых условий эксплуатации

Описание

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Этот продукт обеспечивает лучшую в своем классе защиту от износа и коррозии для всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи при сгорании. Он обеспечивает экономию топлива до 1,0% и увеличенный интервал замены масла. Этот смазочный материал совместим с биотопливом.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 предназначено для дорожной и внедорожной техники, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации, для которой требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Оно может применяться на дизельных двигателях класса Евро IV, Евро V и Евро VI, оборудованных системой дополнительной очистки выхлопных газов и работающих на низкосернистом дизельном топливе (с содержанием серы не более 50 мг/м³). Соответствует качественным маслам для дизельных двигателей, используемым для удлиненных интервалов замены масла. Это масло разработано специально для автомобилей Volvo, соответствующих допуску VDS-4.5.

Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
-

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E11	Ford	M2C171-F1
ACEA	E7	Hino	
ACEA	E9	Isuzu	
API	CI-4	JASO	DH-2 *
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
DAF	PSQL 2.1E	Tata	
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4.5

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-30
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	82.2
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	12
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	140
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Точка потери текучести	D 97	°C	-42
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	238
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-38

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 составляет **1.51 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке

