HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E6/E7/E9

Descripción

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y con bajo contenido en cenizas. Este producto es compatible con biocombustibles y tiene excelentes propiedades de arranque en frío. Ofrece amplios intervalos de cambio , una excelente protección frente al desgaste y evita la oxidación. Cumple los requisitos de los OEM Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga que requieran las especificaciones ACEA E6 / E7 / E9 y API CK-4. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento que funcionen con gasóleo bajo en azufre. Supera los requerimientos de más del 90 % de la flota de vehículos pesados como Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 8500 10W-40 no está aprobado por VDS-5.

Beneficios

- *Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.*
- *Excelente protección del motor tras arranque en frío.*
- *Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).*
- *Mejora de la economía de combustible hasta el 1%.*
- *Destacada compatibilidad con biocombustible.*

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	**JASO**	DH-2
ACEA	E6	**Liebherr**	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	**Liebherr**	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	**Liebherr**	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	**MAN**	M 3271-1
API	CK-4	**MAN**	M 3277
API	SN	**MAN**	M 3477
Caterpillar	ECF-2	**MAN**	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	**MB**	226.9
Cummins	**CES 20081**	**MB**	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	**MTU**	Type 2.1
DAF	Extended Drain	**MTU**	**Type 3.1**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C100 (MB 228.31)**	**Mack**	**EO-O Premium Plus**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C110 (MB 228.51)**	**Mack**	**EO-S 4.5**
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	**Renault**	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	**Renault**	**RLD-3**
Deutz	**DQC IV-10 LA**	**Scania**	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	**Volvo**	**VDS-4**
Iveco	18-1804 TLS E9	**Volvo**	**VDS-4.5**

Código de color azul = oficialmente aprobado

** Aprobación pendiente*

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	102.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm²/s	14.8
Índice de viscosidad	D 2270	-	150
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

Sostenibilidad

*La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8500 10W-40 es de **1.38** kg CO_2eq / kg.*
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.
Para obtener más información, consulte aquí

we take care