

## Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Синтетическое моторное масло класса **UHPD**, соответствующее требованиям **ACEA E6/E7/E9**

### Описание

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (**Low SAPS**). Этот продукт совместим с биотопливом и обладает отличными характеристиками при холодном пуске. Масло позволяет увеличить интервал замены масла, обеспечивает исключительную защиту от износа и предотвращает окисление. Соответствует требованиям производителей оборудования, таких как Mercedes-Benz, MAN, Scania и Volvo.

### Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 8500 10W-40 разработано для высокомоментных автомобилей, требующих соответствия спецификациям ACEA E6/E7/E9 и API CK-4. Оно превосходит требования более чем 90% парка высокомоментных автомобилей, таких как Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU или Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 может быть использован для приложений, где прописана спецификация Volvo VDS-5, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива Volvo VDS-5 отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 8500 10W-40 не имеет официального допуска Volvo VDS-5.

### Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита двигателя после холодного пуска.
- Превосходная защита каталитических систем дополнительной очистки (SCR).
- Превосходная экономия топлива: снижение расхода более чем на 1%.
- Превосходная совместимость с биотопливом.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	<b>CES 20081</b>	MB	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Mack	<b>EO-O Premium Plus</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	<b>RLD-3</b>
Deutz	<b>DQC IV-10 LA</b>	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Цветовой код синий = официальный допуск

\* В ожидании получения допуска

## Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.7
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	150
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Точка потери текучести	D 97	°C	-42
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	238
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 8500 10W-40 составляет **1.38 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке

