

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Description

L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est une huile moteur pour poids lourds de qualité supérieure, ultra performante et à faible teneur en SAPS. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, en particulier contre l'usure des cames, et permet d'améliorer l'économie de carburant jusqu'à 1 % ou plus. Elle est conforme à la spécification ACEA E6/E8 ainsi qu'aux spécifications de divers grands FEO européens tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est développée pour les véhicules lourds répondant aux spécifications ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre. Il dépasse les exigences de plus de 90% de la flotte des poids lourds tels que IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Il convient également aux moteurs GNL et GNC. L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 peut être utilisée là où l'huile Volvo VDS-5 est prescrite, mais les intervalles de vidange doivent être ajustés en conséquence et l'huile VDS-5 ne présente aucun avantage en termes d'économie de carburant. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 n'est pas homologué VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications / Recommendations / Approvals

| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|----------------------|
| ACEA | E11 | Iveco | 18-1804 TLS E9 |
| ACEA | E6 | Iveco | 18-1809 NG2 |
| ACEA | E7 | JASO | DH-2 |
| ACEA | E8 | Liebherr | LH-00-ENG LA |
| ACEA | E9 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| API | CK-4 | MAN | M 3271-1 |
| Caterpillar | ECF-3 | MAN | M 3477 |
| Cummins | CES 20081 | MAN | M 3677 |
| Cummins | CES 20086 | MAN | M 3691 |
| DAF | PSQL 2.1E | MAN | M 3775 |
| DAF | PSQL 2.1E LD | MB | 226.9 |
| DAF | PSQL 2.4 | MB | 227.61 (DTFR 15D100) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | MTU | Type 3.1 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Mack | EO-S 4.5 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Renault | RGD |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61) | Renault | RLD-3 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Renault | RXD |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Scania | LA (Low Ash) |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Scania | LDF-4 |
| Ford | M2C213-A1 | Volvo | CNG |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Volvo | VDS-4.5 |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Classe de viscosité | SAE J300 | SAE | 5W-30 |
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,857 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 70.9 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 11.7 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 161 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -45 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 229 |
| Indice de basicité TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 1.0 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**