

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E7/E6/ E8/E9/E11

### Opis

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS. Produkt ten oferuje wyjątkową ochronę przed zużyciem silnika, w szczególności przed zużyciem krzywek, oraz zapewnia oszczędność paliwa do 1% lub więcej. Spełnia on specyfikację ACEA E6/E8 oraz specyfikacje różnych wiodących europejskich producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

### Zastosowania

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E8/ E9 /E11 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przewyższa wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie ma korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Należy pamiętać, że Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 nie jest zatwierdzony przez VDS-5.

### Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Doskonała ochrona katalicznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Najlepsza w swojej klasie czystość silnika.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
API	CK-4	MAN	M 3271-1
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3477
Cummins	CES 20081	MAN	<b>M 3677</b>
Cummins	<b>CES 20086</b>	MAN	M 3691
DAF	PSQL 2.1E	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	226.9
DAF	PSQL 2.4	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	<b>RLD-3</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Scania	<b>LDF-4</b>
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

## Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Klasa lepkości	SAE J300	SAE	5W-30
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	161
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-45
Temperatura zapłonu, P-M	D 93	°C	229
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10.1
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wynosi **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we  
take  
care**