

## Q8 Mozart DP (N) 30

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

### Descripción

Q8 Mozart DP (N) es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o diésel marino. Gracias a su excelente protección frente al desgaste, el producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras del motor o en bocinas de codaste.

### Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores. Este producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras o inversoras o en bocinas de codaste.

#### Características

**Menores costes de operación**

#### Beneficios

Ampliada vida del aceite gracias a un control destacado de la viscosidad en combinación con una excelente retención del número básico durante largos periodos

**Limpieza del motor**

Tecnología excelente de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

**Tecnología mejorada**

Excelente protección frente al desgaste de camisas, pistones y anillos de los cilindros, que permite unos intervalos de funcionamiento ampliados

### Especificaciones & aprobaciones

API

CF

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.895
Grado de viscosidad	-	-	SAE 30
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.3
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	100.4
Índice de viscosidad	D 2270	-	99
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	12.4
Punto de congelación	D 97	°C	-12
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	226
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.65

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.