

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Превосходное суперуниверсальное тракторное масло круглогодичного использования (STOU)

Описание

Q8 T 1000 (D) 10W-30 - суперуниверсальное тракторное масло круглогодичного использования, которое обеспечивает исключительные характеристики для вашего транспортного средства и оборудования. Это универсальное масло, представляющее собой единое решение, используется как смазочный материал для дизельных и бензиновых двигателей, трансмиссий и конечных передач, а также как жидкость для гидравлической системы тормозов, сцепления и другого гидравлического оборудования. Q8 T 1000 (D) 10W-30 соответствует требованиям спецификаций API, ACEA и нескольких производителей оборудования.

Сферы применения

Масло Q8 T 1000 (D) 10W-30 используется в качестве единого смазочного материала для широкого ряда транспортных средств и машинного оборудования, включая двигатели, трансмиссии и конечные передачи. Оно также используется в качестве жидкости для гидравлического тормоза, сцепления и гидравлики. Масло Q8 T 1000 (D) 10W-30 рекомендуется для дизельных и бензиновых двигателей. Масло соответствует требованиям спецификаций API, ACEA и таких производителей оборудования, как John Deere, CAT, Mercedes-Benz и ZF.

Преимущества

- Превосходная смазка трансмиссии.
- Превосходные свойства гидравлической жидкости.
- Снижает уровень шума тормозов, работающих в масле, и в то же время сокращает износ фрикционного диска.
- Превосходное срабатывание гидравлических компонентов.
- Превосходные противопенные свойства.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	MIL	L-2104D
API	CI-4 level of soot control	Massey Ferguson	CMS M 1127
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1139
Case	MS 1118	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1144
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 024-C
Caterpillar	TO-2	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C159-C	ZF	TE-ML 06B
Ford	M2C41-B	ZF	TE-ML 06C
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06D
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06N
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	ZF	TE-ML 07B
MB	228.3 level of piston cleanliness		

Цветовой код синий = официальный допуск

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	10W-30
Класс вязкости	SAE J306	SAE	75W-80
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.856
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.853
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	72,0
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,5
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	154
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-33
Точка потери текучести	D 97	°C	-36
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	235
Испытание FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Примечания

Использование универсального масла рекомендуют некоторые импортеры и производители оборудования. См. руководство по эксплуатации для конкретных машин.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 T 1000 (D) 10W-30 составляет **1.43 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**