

## Q8 T 720 15W-40

Huile moteur minérale pour un usage intensif API CH-4 et ACEA E5

### Description

Q8 T 720 15W-40 est une huile moteur pour un usage intensif avancée, formulée avec un ensemble spécial d'additifs. Ces additifs lui apportent une capacité anti-usure optimale. L'huile fournit également une lubrification avancée, ainsi qu'une propreté de moteur élevée, et limite l'usure et la corrosion. Elle est formulée pour les véhicules turbocompressés plus anciens.

### Applications

Q8 T 720 15W-40 a été développée comme lubrifiant pour moteur ou transmission destiné aux véhicules turbocompressés plus anciens. Elle peut être utilisée dans les véhicules utilitaires, les bus, les engins de construction/hors route ou les équipements militaires.

### Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection haut de gamme contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications / Recommendations / Approvals

ACEA	A3/B3	Iveco	
ACEA	E3	MAN	M 3275-1
ACEA	E5	MB	228.3 (DTFR 15B110)
API	CH-4	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Scania	
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-2
DAF			

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,886
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	110.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Indice de viscosité	D 2270	-	129
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Point d'écoulement	D 97	°C	-27
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	206
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.4
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-26

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.