

Q8 Auto 15 ED

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche con intervalli di sostituzione prolungati.

Description

Q8 Auto 15 ED è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ad alta resistenza con approvazione per intervalli di sostituzione prolungati secondo le specifiche ZF TE-ML 14B e Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED garantisce un lungo intervallo di sostituzione, maggiore affidabilità e offre un'eccezionale durata. Previene la formazione di acidi, evita la formazione di residui solidi e fornisce un eccellente livello di protezione antiusura.

Applications

Q8 Auto 15 ED è utilizzato come fluido per trasmissioni automatiche ad alte prestazioni per autobus, veicoli commerciali, automobili, veicoli fuoristrada/da costruzione e veicoli militari in cui sono necessari intervalli di sostituzione prolungati. Viene impiegato nelle trasmissioni Voith e ZF nei veicoli commerciali di marche come MAN, Volvo e Mercedes ed è anche utilizzato come fluido per servosterzo e come mezzo idraulico.

Benefits

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.
- Superiore protezione degli ingranaggi in condizioni gravose.
- Eccezionale fluidità alle basse temperature e ampio intervallo di temperature operative

Specifications, recommendations and approvals

| | | | |
|----------|-----------------------|-------|-----------------------|
| Allison | C-4 | MB | 236.9 (DTFR 13C170) * |
| Allison | TES-389 | Voith | H55.6335.xx |
| Chrysler | ATF+3 | Voith | H55.6336.xx |
| Ford | Mercon | Voith | US SB 013/118 |
| GM | ATF Type A (Suffix A) | Volvo | 97341 (AT 101) |
| GM | Dexron III | ZF | 4HP |
| GM | Dexron III H | ZF | 6HP |
| MAN | 339 Type L1 | ZF | TE-ML 02F |
| MAN | 339 Type V2 | ZF | TE-ML 03D |
| MAN | 339 Type Z2 | ZF | TE-ML 04D |
| MB | 236.1 (DTFR 13C100) * | ZF | TE-ML 09 |
| MB | 236.10 | ZF | TE-ML 14B |
| MB | 236.11 (DTFR 13C110) | ZF | TE-ML 16L |
| MB | 236.5 | ZF | TE-ML 17C |

* Pending approval

Properties

| | Method | Unit | Typical |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Densità, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,846 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | D 445 | mm ² /s | 35,0 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7,4 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 185 |
| Viscosità Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 15 |
| Brookfield Viscosity, -30 °C | D 2983 | Pa.s | <15 |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -51 |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92 | °C | 220 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Sustainability

*The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Auto 15 ED is **1.41** kg CO₂eq / kg.*

*Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.
For more info check here*



**we
take
care**