

Q8 Auto CVT EVO

Synthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebe

Description

Q8 Auto CVT EVO ist ein hervorragendes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne stufenlose Getriebe. Dieses Produkt ist scherbeständig, sorgt verlängerte Ölwechselintervalle, ausgezeichnete Leistungsreserve und verhindert das Rutschen der Keilriemen/Kupplungen sowie Ölzersetzung. Es erhält hohe Stahl-Stahl-Reibung und hohen Öldruck, und bildet einen starken Ölfilm.

Applications

Q8 Auto CVT EVO kann für stufenlose PKW-Getriebe verwendet werden. Es erfüllt die JASO LVFA-Spezifikation. Das Produkt beruht auf neuer Technologie und übertrifft die Anforderungen aller wichtigen OEM, etwa Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler und GM.

Benefits

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnete Metall-Metall-Reibung, ausgezeichnete Drehmomentübertragung
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Enthält ein gut ausgewogenes Reibungsminderungssystem

Specifications, recommendations and approvals

BAIC	CVTF-EX1	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
BMW/MINI	83 22 0 136 376	Mopar	CVT+4
BMW/MINI	83 22 0 429 154	Nissan	KTF-1
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	N-CVT
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	NS-1
BMW/MINI	EZL 799A	Nissan	NS-2
BMW/MINI	ZF CVT V1	Nissan	NS-2V
Chery	CVT	Nissan	NS-3
Chrysler	CVT+4	Opel/Vauxhall	7-speed CVT
Chrysler	NS-2	Opel/Vauxhall	95529854
DFSK	CVTF-EX1	PSA	Standard 9735EF
Daihatsu	Ammix CVTF DFE	Punch	CVTF-EX1
Daihatsu	Ammix CVTF DC	Renault	Matic CVT
Daihatsu	Ammix CVTF DFC	Renault	Matic CVT CK
Daihatsu	Fluid TC	Renault	Matic CVT FK
Dodge	CVTF+4	Renault	Matic CVT SK
Dodge	NS-2	Saturn	CVTF I-Green2
Fiat	Tutela Car CVT NG	Saturn	DEX-CVT
Fujijyuuko	i-CVTF FG	Shell	Green 1V
GM	1940713	Subaru	CV-30
GM	1940714	Subaru	ECVT
GM	CVTF I-Green2	Subaru	High Torque CVTF-LV
GM	DEX-CVT	Subaru	K0421Y0700
GM	HP CVT	Subaru	K0425Y0710
GM	VT 40	Subaru	K0425Y0711
Honda	CVT	Subaru	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
Honda	Fit	Subaru	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
Honda	HCF2	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	HMMF	Subaru	Lineartronic chain CVT II Fluid
Honda	Jazz	Subaru	NS-2
Honda	Z-1 (CVT model)	Subaru	iCVT
Hyundai/Kia	CVT-1	Subaru	iCVT FG
Hyundai/Kia	SP-III (CVT model)	Suzuki	CVT Green 1

Idemitsu	CVTF-EX1	Suzuki	CVT Green 1V
JASO	M315 Type 1A	Suzuki	CVT Green 2
Jeep	CVT+4	Suzuki	CVTF 3320
Jeep	NS-2	Suzuki	CVTF 4401
Lexus	Fluid FE	Suzuki	CVTF TC
Lexus	Fluid TC	Suzuki	NS-2
MB	236.20	Toyota	CVTF FE
MG/Rover	EM-CVT	Toyota	CVTF TC
Mazda	JWS 3320	VAG	Audi Multitronic
Mitsubishi	CVTF ECO J4	VAG	VW G 052 180
Mitsubishi	CVTF-J1	VAG	VW G 052 516
Mitsubishi	CVTF-J4	VAG	VW TL 521 16
Mitsubishi	CVTF-J4+	VAG	VW TL 521 80
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J1	Volvo	CVT 4959
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4	Zotye	CVT
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4+		

Properties

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C	D 445	mm²/s	7.0
Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm²/s	32.3
Viskositätsindex	D 2270	-	185
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Flammpunkt, COC	D 92	°C	190
Pour Point	D 97	°C	-45

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Remarks

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Auto CVT EVO is **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

For more info check [here](#)

