

Q8 Auto CVT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni CVT.

Descrizione

Q8 Auto CVT EVO è un eccezionale fluido per trasmissioni a variazione continua (CVT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questo prodotto è stabile al taglio, offre intervalli di sostituzione prolungati, eccellente riserva di prestazioni e previene lo slittamento di cinghie/frizioni e guasti. Mantiene un'elevata frizione acciaio su acciaio e pressione dell'olio, fornendo un solido film lubrificante.

Applicazioni

Q8 Auto CVT EVO è adatto per le trasmissioni CVT nelle automobili. Rispetta la specifica JASO LVFA. Il prodotto si basa su una nuova tecnologia e supera i requisiti di tutti i principali produttori di apparecchiature originali (OEM) come Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler e GM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccellente attrito metallo-metallo e trasferimento della coppia
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Incorpora un sistema di modifica dell'attrito ben bilanciato

Specifiche

| | | | |
|-------------|--------------------|---------------|---|
| BAIC | CVTF-EX1 | Mitsubishi | Diaqueen SP-III |
| BMW/MINI | 83 22 0 136 376 | Mopar | CVT+4 |
| BMW/MINI | 83 22 0 429 154 | Nissan | KTF-1 |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | N-CVT |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | NS-1 |
| BMW/MINI | EZL 799A | Nissan | NS-2 |
| BMW/MINI | ZF CVT V1 | Nissan | NS-2V |
| Chery | CVT | Nissan | NS-3 |
| Chrysler | CVT+4 | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT |
| Chrysler | NS-2 | Opel/Vauxhall | 95529854 |
| DFSK | CVTF-EX1 | PSA | Standard 9735EF |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFE | Punch | CVTF-EX1 |
| Daihatsu | Ammix CVTF DC | Renault | Matic CVT |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFC | Renault | Matic CVT CK |
| Daihatsu | Fluid TC | Renault | Matic CVT FK |
| Dodge | CVTF+4 | Renault | Matic CVT SK |
| Dodge | NS-2 | Saturn | CVTF I-Green2 |
| Fiat | Tutela Car CVT NG | Saturn | DEX-CVT |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG | Shell | Green 1V |
| GM | 1940713 | Subaru | CV-30 |
| GM | 1940714 | Subaru | ECVT |
| GM | CVTF I-Green2 | Subaru | High Torque CVTF-LV |
| GM | DEX-CVT | Subaru | K0421Y0700 |
| GM | HP CVT | Subaru | K0425Y0710 |
| GM | VT 40 | Subaru | K0425Y0711 |
| Honda | CVT | Subaru | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid |
| Honda | Fit | Subaru | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda | HCF2 | Subaru | Lineartronic chain CVT |
| Honda | HMMF | Subaru | Lineartronic chain CVT II Fluid |
| Honda | Jazz | Subaru | NS-2 |
| Honda | Z-1 (CVT model) | Subaru | iCVT |
| Hyundai/Kia | CVT-1 | Subaru | iCVT FG |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model) | Suzuki | CVT Green 1 |

| | | | |
|------------|------------------------|--------|------------------|
| Idemitsu | CVTF-EX1 | Suzuki | CVT Green 1V |
| JASO | M315 Type 1A | Suzuki | CVT Green 2 |
| Jeep | CVT+4 | Suzuki | CVTF 3320 |
| Jeep | NS-2 | Suzuki | CVTF 4401 |
| Lexus | Fluid FE | Suzuki | CVTF TC |
| Lexus | Fluid TC | Suzuki | NS-2 |
| MB | 236.20 | Toyota | CVTF FE |
| MG/Rover | EM-CVT | Toyota | CVTF TC |
| Mazda | JWS 3320 | VAG | Audi Multitronic |
| Mitsubishi | CVTF ECO J4 | VAG | VW G 052 180 |
| Mitsubishi | CVTF-J1 | VAG | VW G 052 516 |
| Mitsubishi | CVTF-J4 | VAG | VW TL 521 16 |
| Mitsubishi | CVTF-J4+ | VAG | VW TL 521 80 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J1 | Volvo | CVT 4959 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4 | Zotye | CVT |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4+ | | |

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodo | Unità | Tipico |
|---|--------|--------------------|--------|
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Viscosità cinematica olio base a 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.0 |
| Viscosità cinematica olio base a 40 °C | D 445 | mm ² /s | 32.3 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 185 |
| Viscosità Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 10 |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92 | °C | 190 |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -45 |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto CVT EVO è **1.52 kg CO₂eq / kg**.
 Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
 Per saperne di più, clicca qui

