

Q8 Auto DCT EVO

Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Description

Q8 Auto DCT EVO ist ein ausgezeichnetes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne Doppelkupplungsgetriebe. Marktführende Technologie sorgt für hervorragende Leistungsreserve. Dieses Produkt bietet erstklassige Doppelkupplungs- und Synchronisations-Reibungskontrolle sowie großartigen Schutz für Getriebe und Lager. Das Produkt deckt die meisten Spezifikationen für Doppelkupplungsgetriebe ab und ist mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen kompatibel.

Applications

Q8 Auto DCT EVO wurde für PKW-Doppelkupplungsgetriebe entwickelt und deckt die meisten OEM-spezifischen Anforderungen ab.

Benefits

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Verbessert die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb
- Hervorragende Elastomerverträglichkeit
- Einzigartige Reduktion interner Reibung.

Specifications, recommendations and approvals

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| BMW | 6-speed DCT | MB | 239.21 |
| BMW | 83 22 2 167 666 | Mitsubishi | Diaqueen NS-2 |
| BMW | DCTF-1 | Mitsubishi | Diaqueen SSTF-1 |
| BMW | DCTF-1+ | Mitsubishi | MZ320065 |
| BMW | DCTF-2 | Mitsubishi | TC-SST 6-speed (GFT) |
| BMW | Drivelogic 7-speed (Getrag) | PDK | DCT Transmission Oil for ZF |
| BMW | MTF LT-5 | PSA | 9734.S2 |
| BYD | 6DT35 | PSA | 9734.S2 |
| BYD | DCT | PSA | DCS 6-speed (GFT) |
| BYD | Q/BYD-A1909.0058-2013 | Pentosin | FFL-6 |
| Bentley | VW G 052 524 B2 | Pentosin | FFL-8 |
| Borg Warner | | Porsche | #999.917.080.00 |
| Borg Warner | Wet DCT | Porsche | P/N 000 043 201 44 |
| Bugatti | Veyron (Wet DCT) | Porsche | P/N 999 917 080 01 |
| Castrol | BOT 341 | Porsche | PDK DCT |
| Castrol | BOT 351 C4 | Renault | DC4 (BOT 450) |
| Castrol | BOT 450 | Renault | DW5 |
| Changan | DCTF | Renault | DW6 |
| Chrysler | P/N 68044345EA | Renault | EDC 6 speed (Getrag) |
| Chrysler | P/N 68044345GA | Renault | EDC 7 speed |
| Chrysler | Powershift 6-speed (Getrag) | Renault | Talisman R7D |
| Eaton | Eatpm PS-278 | Shell | TF DCT-F3 |
| Ferrari | 7-speed (Getrag) | VAG | 6 speed |
| Ferrari | TF DCT-3 | VAG | 7 speed |
| Fiat | 9.55550-HE2 | VAG | Audi G 052 512 |
| Fiat | 9.55550-MZ6 | VAG | Audi S-Tronic 7 |
| Ford | F-DC | VAG | DSG7 |
| Ford | M2C200-D2 | VAG | VW G 052 182 |
| Ford | M2C218-A1 | VAG | VW G 052 182 A2 |
| Ford | M2C936-A | VAG | VW G 052 524 B2 |
| Ford | P/N 1490761 | VAG | VW G 052 529 |
| Ford | P/N 1490763 | VAG | VW G 052 529 A2 |
| Ford | Part # KU7J M2C218AA | VAG | VW G 052 529 A6 |
| Ford | XT-11-QDC | VAG | VW G 052 536 |

| | | | |
|-------------|--------------------------|-------|--------------------------|
| Ford/Nissan | Powershift 6-speed (GFT) | VAG | VW G 055 529 |
| Fuchs | Titan FFL-6 | VAG | VW G 055 536 |
| Fuchs | Titan FFL-8 | VAG | VW TL 521 82 |
| Geely | 7 Speed | VAG | VW TL 525 29 |
| Great Wall | DCT | Volvo | P/N 1161838 |
| Hyundai/Kia | 04300-2N110 WDHO-1 | Volvo | P/N 1161839 |
| MB | 236.21 (DTFR 13C130) | Volvo | Powershift 6-speed (GFT) |
| MB | 236.22 | ZF | 8DT (clutch section) |
| MB | 236.24 | ZF | TE-ML 11 |
| MB | 236.25 | | |

Properties

| | Method | Unit | Typical |
|------------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,854 |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C | D 445 | mm ² /s | 6.9 |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C | D 445 | mm ² /s | 33.3 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 175 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2983 | Pa.s | 10 |
| Pour Point | D 97 | °C | -46 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 210 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Remarks

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Auto DCT EVO is **1.52** kg CO₂eq / kg.

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

For more info check here

