

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Synthetisches SAE J2360-Achsöl

Beschreibung

Q8 Axle Oil XG 80W-140 ist eine synthetische Hochleistungs-Flüssigkeit, die ausgezeichnete Laufzeit und Leistung für Hinterachsen und Endantriebe bietet. Dieses Produkt bietet verlängerte Ölwechselintervalle und reduziert so die Gesamtbetriebskosten und die Fahrzeugwartung. Es erfüllt die Leistungsanforderungen von SAE J2360 sowie die Anforderungen europäischer Spitzen-OEM und Komponenten-Hersteller wie Scania und ZF.

Anwendungen

Q8 Axle Oil XG 80W-140 wird zur Verwendung in Hinterachs- und Endantrieb-Anwendungen empfohlen und von Scania zum Einsatz in verlängerten Ölwechselintervallen von bis zu 180.000 km zugelassen. Es erfüllt die Anforderungen von SAE J2360 sowie die Anforderungen europäischer Spitzen-OEM und Komponenten-Hersteller wie ZF.

Leistungen

- Hervorragender Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Achsenverschleißschutz.
- Ausgezeichneter Schutz vor Rost und Korrosion.
- Hervorragende Elastomerverträglichkeit

Specifications / Recommendations / Approvals

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
API	MT-1	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,888
Viskositätsklasse	-	-	SAE 80W-140
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	235
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	26
Viskositätsindex	D 2270	-	150
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2983	mPa.s	140000
Pour Point	D 97	°C	-27
Flammpunkt, COC	D 92	°C	178

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Axle Oil XG 80W-140 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.50 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier

