

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Fluido per assali SAE J2360

Description

Q8 Axle Oil XG 80W-140 è un lubrificante a base sintetica per trasmissioni ad ingranaggi ipoidi di automezzi (ponti posteriori) che offre caratteristiche di lunga durata in esercizio.

Applications

Q8 Axle Oil XG 80W-140 può essere utilizzato per ponti posteriori fortemente caricati (ipoidi, ecc.), quando siano richieste caratteristiche di lunga durata della carica in esercizio. E' approvato da Scania nella Specifica che prevede un intervallo di sostituzione esteso a 180000 km.

Benefits

- Protezione eccezionale contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccezionale protezione dell'usura dell'assale.
- Eccezionale protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccezionale compatibilità con elastomeri

Specifications / Recommendations / Approvals

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
API	MT-1	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Properties

	Method	Unit	Typical
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,888
Gradazione SAE	-	-	SAE 80W-140
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm²/s	235
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm²/s	26
Indice di viscosità	D 2270	-	150
Viscosità Brookfield, -26 °C	D 2983	mPa.s	140000
Punto di scorrimento	D 97	°C	-27
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	178

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Axle Oil XG 80W-140 is **1.50** kg CO₂eq / kg.

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

For more info check here

