

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Hochleistungs-Motoröl API CK-4

Beschreibung

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 ist ein Super-Hochleistungs-Dieselmotoröl für die Schmierung von emissionsarmen Motoren. Es bietet ausgezeichnete Biodiesel-Kompatibilität für problemloses Starten bei niedrigen Temperaturen sowie ausgezeichnete Verschleißfestigkeit für größere Motorlager-Haltbarkeit bei Start/Stopp-Betrieb in der Stadt.

Anwendungen

Speziell für mit Biodiesel betriebene Hybrid-Stadtbusse entwickelte Formulierung, deren Motoren die API CK-4 Anwendungen erfordern.

Leistungen

- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Hervorragende Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Großartiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Ausgezeichneter Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Ausgezeichnete Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	CK-4	Ford	M2C171-F1
Allison	TES-439	JASO	DH-2
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4.5
Deutz	DQC III-10 LA		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-50
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	126
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.3
Viskositätsindex	D 2270	-	149
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	212
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-24

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.