

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30

Olio motore sintetico per motori diesel di veicoli commerciali conforme alla specifica ACEA E4 e con un TBN di 16 mgKOH/g.

Descrizione

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30 è un eccellente lubrificante, sintetico, per motori diesel pesanti. La sua eccezionale tecnologia assicura una riduzione dei consumi di carburante. La viscosità SAE 5W-30 consente una partenza a freddo più rapida senza compromettere la protezione e la durata del motore. Il suo alto valore di TBN (16 mgKOH/g) garantisce una maggiore durata dell'olio e una migliore protezione dalla corrosione.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30 viene utilizzato per motori diesel ad alte prestazioni Euro IV/V che operano con intervalli di cambio olio estesi. Soddisfa i requisiti di cambi d'olio prolungati prescritti dai principali Costruttori quali Mercedes-Benz, Volvo, Scania, MAN, DAF e altri produttori che consentono agli operatori di ottimizzare la pianificazione della manutenzione e massimizzare la disponibilità dell'attrezzatura.

Proprietà

- Eccellente pulizia del motore.
- Consumo di carburante migliorato.
- Eccellente protezione contro i depositi nelle fasce elastiche.
- Eccellente protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Eccezionale compatibilità con biocarburanti.

Specifications / Recommendations / Approvals

| | | | |
|----------|-----------------------|---------|----------------------|
| ACEA | E4 | MB | 235.27 (DTFR 13D100) |
| ACEA | E7 | MTU | Type 3 |
| Cummins | CES 20077 | Mack | EO-N * |
| DAF | HP1 | Renault | RLD |
| DAF | HP2 | Renault | RLD-2 |
| Deutz | DQC IV-18 | Renault | RXD |
| Iveco | 18-1804 TFE | Scania | LDF-3 |
| Liebherr | LH-00-ENG | Voith | Class A Retarder Oil |
| MAN | M 3277 * | Volvo | VDS-3 |
| MB | 228.5 (DTFR 15B120) * | | |

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodo | Unità | Tipico |
|--|---------------|--------------------|--------|
| Densità, 20°C | D 4052 | g/ml | 0.855 |
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,858 |
| Gradazione SAE | - | - | 5W-30 |
| Viscosità cinematica a 40°C | D 445 | mm ² /s | 71,6 |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445 | mm ² /s | 12.1 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 160 |
| Temperatura limite di pompaggio | D 3829 | °C | |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -48 |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92 | °C | 238 |
| Viscosità ad alta temperatura e alta velocità di taglio (HTHS) | CEC-L-36-A-90 | mPa.s | 3.5 |
| Ceneri solfatate | D 874 | % mass | 1.8 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 16 |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 6900 FE 5W-30 è **1.53** kg CO₂eq / kg.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we
take
care**