

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Synthetisches ACEA E9/E11 und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist ein hochwertiges Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet einzigartigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Längere Ölwechselintervalle möglich. Es ist für Biokraftstoff-Kompatibilität entwickelt und erfüllt die Spezifikationen von ACEA E9/E11 und API CK-4.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9/E11 und API CK-4.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                                |            |                   |
|------------------|--------------------------------|------------|-------------------|
| ACEA             | E11                            | Isuzu      |                   |
| ACEA             | E7                             | JASO       | DH-2 *            |
| ACEA             | E9                             | John Deere | JDQ 78X           |
| API              | CI-4                           | Liebherr   | LH-00-ENG3A LA    |
| API              | CI-4+                          | MAN        | M 3271-1          |
| API              | CJ-4                           | MAN        | M 3575            |
| API              | <b>CK-4</b>                    | MAN        | <b>M 3775</b>     |
| API              | SN                             | MB         | 226.9             |
| Allison          | TES-439                        | MTU        | Type 2.1          |
| Case New Holland | MAT 3571                       | Mack       | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar      | ECF-3                          | Mack       | <b>EO-S 4.5</b>   |
| Cummins          | CES 20081                      | Renault    | RGD               |
| Cummins          | CES 20086                      | Renault    | <b>RLD-3</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | Tata       |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218                     | UD Trucks  |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222                     | Valtra     | S-Series          |
| Deutz            | <b>DQC III-18 LA</b>           | Volvo      | CNG               |
| Ford             | M2C171-F1                      | Volvo      | VDS-4             |
| Hino             |                                | Volvo      | <b>VDS-4.5</b>    |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit            | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Viskositätsklasse               | SAE J300  | SAE                | 10W-40   |
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml               | 0,868    |
| Dichte bei 20 °C                | D 4052    | g/ml               | 0,865    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 104.3    |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 15.0     |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -                  | 149      |
| Pour Point                      | D 97      | °C                 | -45      |
| Flammpunkt, COC                 | D 92      | °C                 | 234      |
| TBN                             | D 2896    | mg KOH/g           | 10       |
| Sulfatasche                     | D 874     | % mass             | 1.0      |
| Phosphorus                      | D 6443    | ppm                | >1000    |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 7000 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**