

## Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E6/E7/E9

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt ist mit Biokraftstoff kompatibel und hat ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Es bietet verlängerte Ölwechselintervalle, einzigartigen Verschleißschutz und verhindert Oxidation. Es erfüllt die Anforderungen von OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 8500 10W-40 keine VDS-5-Freigabe hat.

### Leistungen

- Ausgezeichnete Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Großartiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hervorragende Biokraftstoff-Kompatibilität.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	<b>CES 20081</b>	MB	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Mack	<b>EO-O Premium Plus</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	<b>RLD-3</b>
Deutz	<b>DQC IV-10 LA</b>	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Viskositätsindex	D 2270	-	150
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	238
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8500 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.38** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie [hier](#)

