

## Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Synthetisches UHPD-Motorenöl ACEA E6/E8/E7/E9/E11

### Description

Das Q8 Formula Truck 8510 10W-40 ist ein überlegenes, ultra hochleistungsfähiges Low-SAPS-Schwerlast-Motorenöl. Dieses Produkt ist biokraftstoffkompatibel und besitzt ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Es bietet verlängerte Ölwechselintervalle, bietet außergewöhnlichen Schutz gegen Verschleiß und verhindert Oxidation. Es erfüllt die Anforderungen von OEMs wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Applications

Das Q8 Formula Truck 8510 10W-40 wurde für Schwerlastfahrzeuge entwickelt, die den ACEA E6/E7/E8/E9/E11 und API CK-4 Spezifikationen entsprechen. Es kann in den meisten Diesel-Motoren Euro IV, Euro V und Euro VI verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von mehr als 90 % der Schwerlastflotte wie Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU oder Caterpillar.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8 / E6	MAN	M 3477
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	<b>M 3775</b>
Caterpillar	ECF-3	MB	<b>228.31 (DTFR 15C100)</b>
Cummins	CES 20081	MB	<b>228.51 (DTFR 15C110)</b>
Cummins	<b>CES 20086</b>	MB	<b>228.52 (DTFR 15C120)</b>
DAF	Extended Drain	MTU	Type 2.1
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Renault	RGD
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
Liebherr	LH-00-ENG LA	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Liebherr	LH-00-ENG3A LA		

Color code blue = officially approved

### Properties

	Method	Unit	Typical
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-40
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Viskositätsindex	D 2270	-	150
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	238
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0%

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Sustainability

*The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Formula Truck 8510 10W-40 is **1.32** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.*

*Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.*

*For more info check here*



**we  
take  
care**