

## Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E7/E9

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8610 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Einzigartige längere Ölwechselintervalle.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	<b>M 3775</b>
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	<b>228.31 (DTFR 15C100)</b>
Caterpillar	ECF-3	MB	<b>228.51 (DTFR 15C110)</b>
Cummins	CES 20081	MB	<b>228.52 (DTFR 15C120)</b>
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	<b>RLD-3</b>
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	89,7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,6
Viskositätsindex	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	13,3
Pour Point	D 97	°C	-33
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	226
Sulfatasche	D 874	% mass	1,0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-30
Scheinbare Viskosität bei -25 °C	D 5293	mPa.s	6000
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3,5

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8610 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1,48 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**