

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E7/E9

Description

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8610 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung.

Benefits

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Einzigartige längere Ölwechselintervalle.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3775
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20081	MB	228.52 (DTFR 15C120)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Color code blue = officially approved

* Pending approval

Properties

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	89.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	13.6
Viskositätsindex	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Pour Point	D 97	°C	-33
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	226
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-30
Scheinbare Viskosität bei -25°C	D 5293	mPa.s	6000
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Remarks

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Sustainability

The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Formula Truck 8610 10W-40 is **1.48** kg CO₂eq / kg.
Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.
For more info check [here](#)

