

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E8/E9/E11

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Außerdem ist es für LNG und CNG Motoren geeignet.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
API	CK-4	MAN	M 3271-1
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3477
Cummins	CES 20081	MAN	<b>M 3677</b>
Cummins	<b>CES 20086</b>	MAN	M 3691
DAF	PSQL 2.1E	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	226.9
DAF	PSQL 2.4	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	<b>RLD-3</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Scania	<b>LDF-4</b>
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	5W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Viskositätsindex	D 2270	-	161
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	229
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**