

## Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Synthetisches UHPD API FA-4-Motoröl, zugelassen für MB 228.61

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 ist ein Ultrahochleistungsöl mit niedriger Viskosität für Hochleistungs-Motoren. Dieses Öl bietet verbesserte Laufzeit, reduziert Verschleiß und Korrosion, und wurde für hochgradige Kraftstoffeffizienz bei modernen Hochleistungs-Dieselfahrzeugen entwickelt. Dieser Schmierstoff führt zu um 1,21 % höhere Kraftstoffeinsparungen als ein SAE 10W-40-Motoröl.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 eignet sich für alle Euro 6-Fahrzeuge, die mit Nachbehandlungssystemen der neuesten Generation wie Dieselpartikelfiltern (DPF) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) ausgestattet sind, bei denen der Einsatz von API FA-4/MB 228.61 und Cummins CES 20087 vorgeschrieben ist.

### Leistungen

- Einzigartige längere Ölwechselintervalle.
- Erstklassige Motorsauberkeit.
- Außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung von bis zu 2% oder mehr.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                         |         |                      |
|------------------|-------------------------|---------|----------------------|
| API              | FA-4                    | Ford    | M2C219-A1            |
| API              | SN                      | JASO    | DH-2                 |
| Cummins          | CES 20087               | MB      | 228.61 (DTFR 15C130) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C130 (MB 228.61) | Mack    | EO-S 5               |
| Detroit Diesel   | DFS 93K223              | Renault | RLD-5                |
| Ford             | M2C214-B1               | Volvo   | VDS-5                |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit  | Typische |
|---------------------------------|-----------|----------|----------|
| Viskositätsklasse               | SAE J300  | SAE      | 5W-30    |
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml     | 0,855    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm²/s    | 60.1     |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm²/s    | 10.2     |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -        | 159      |
| Grenzpumptemperatur             | D 3829    | °C       | -36      |
| Pour Point                      | D 97      | °C       | -45      |
| Flammpunkt, COC                 | D 92      | °C       | 230      |
| TBN                             | D 2896    | mg KOH/g | 10       |
| Sulfatasche                     | D 874     | % mass   | 1.0      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.47 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**