

Q8 Mozart DP 40

Hochleistungs-Schmierstoff für Tauchkolben-Dieselmotoren

Beschreibung

Q8 Mozart DP ist ein Hochleistungs-Schmierstoff für erstklassige Tauchkolben-Dieselmotoren mit mittleren Drehzahlen, die mit Destillatkraftstoffen oder Marinediesel betrieben werden. Aufgrund ausgezeichneten Verschleißschutzes eignet sich das Produkt auch für den Einsatz in Reduktionsgetrieben und Stevenrohren.

Anwendungen

Für alle Turbo-Tauchkolben-Dieselmotoren mit mittleren Drehzahlen, die als Schiffsantriebe, Hilfsmotoren oder zur Stromerzeugung verwendet werden. Das Produkt eignet sich auch für Wende-/Reduktionsgetriebe und Stevenrohre.

Merkmale

Niedrigere Betriebskosten

Leistungen

Verlängerte Öllebensdauer dank hervorragender Viskositätskontrolle und ausgezeichneter Beibehaltung der Basenzahl über lange Zeiträume

Verbesserte Motorsauberkeit

Ausgezeichnete Technologie für saubere Motoren und zur Minimierung von Ablagerungen und Schlammbildung

Fortschrittliche Technologie

Ausgezeichneter Verschleißschutz von Zylinderbuchsen, -kolben und -ringen für verlängerte Wartungsintervalle

Spezifikationen & Zulassungen

API

CF

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0.896 |
| Viskositätsklasse | - | - | SAE 40 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 158.9 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 15.4 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 98 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 15.2 |
| Pour Point | D 97 | °C | -12 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 228 |
| Sulfatasche | D 874 | % mass | 1.8 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.