

Q8 Mozart SHPD 15W-40

Hochleistungs-Schmierstoff für Viertakt-Dieselmotoren

Beschreibung

Q8 Mozart SHPD ist ein Hochleistungs-Schmierstoff für Viertakt-Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Diesel (Massenanteil < 0,05 %) betrieben werden. Das Öl eignet sich für Schwerlastbedingungen und verlängerte Ölwechselintervalle. Der auf der Kreislaufwirtschaft basierende Ansatz besteht darin, Umweltaspekte bereits in der F&E-Konzeption von Q8Oils zu integrieren. Dieser Ansatz bezieht die komplette Lebenszyklusanalyse (LCA) der Schmierstoffe und Dienstleistungen ein, ermöglicht es, einen nachhaltigeren Produktionsprozess zu adoptieren, die Verschmutzung zu begrenzen, Energie und Rohstoffe zu sparen und somit den Einfluss auf die Umwelt sowie die Treibhausgasemissionen (THG) zu reduzieren. Schließlich hilft Q8 Mozart SHPD 15W-40 dabei, die Umweltauswirkungen zu verringern und gleichzeitig die Wartungskosten von Dieselmotoranlagen mit konkreten und zuverlässigen Lösungen zu reduzieren.

Anwendungen

Für alle Dieselmotoren unter besonders anspruchsvollen Schwerlastbedingungen. Bei den Dieselmotoren kann es sich normale Saug-, Turbo- oder aufgeladene Motoren mit und ohne Ladeluftkühlung handeln. Q8 Mozart SHPD 15W-40 ermöglicht eine Verlängerung der Lebensdauer des Öls, wodurch die Anzahl der Ölwechsel verringert wird, senkt die Anzahl der Wartungseinsätze, reduziert die Stillstandzeiten – insbesondere wenn ein kontinuierlicher Betrieb erforderlich ist, verringert die Anzahl der Lieferungen an Standorte, reduziert den Verbrauch von zugehörigen Verbrauchsmaterialien (Filter, Dichtungen usw.) und senkt die Wartungskosten, während ein störungsfreier Betrieb gewährleistet wird.

Merkmale

Niedrigere Betriebskosten

Leistungen

Verlängerte Öllebensdauer dank hervorragender Viskositätskontrolle und ausgezeichneter Beibehaltung der Basenzahl über lange Zeiträume

Verbesserte Motorsauberkeit

Ausgezeichnete Technologie für saubere Motoren und zur Minimierung von Ablagerungen und Schlammabildung

Fortschrittliche Technologie

Entwickelt mit Grundölen hervorragender Qualität und ausgezeichneter Additivtechnologie für ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität über längere Zeiträume

Spezifikationen & Zulassungen

ACEA	E7	Lister Petter	
API	CF	Lutian Machinery	
API	CI-4	MAN	M 3275-1
API	SL	MB	228.3 (DTFR 15B110)
Baudouin		MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1a	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-2	Perkins Engines	
Changchai		Poyaud	
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF		Rolls Royce	
Deutz	DQC III-10	SCANIA Industrial & Marine Engines	
Doosan Infracore		SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175
ENGINEme		Tedom	258-3
FPT Industrial		VM Motori	
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Hyundai Heavy Industries-Marine Engine		Volvo Penta	
Iveco		Yanmar Europe	
JOHN DEERE POWER SYSTEMS		ZF	TE-ML 07C

Eigenschaften

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 20 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,873</i>
<i>Viskositätsklasse</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>SAE 15W-40</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>102.7</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>14.1</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>138</i>
<i>TBN</i>	<i>D 2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>10.5</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-36</i>
<i>Flammpunkt, P-M</i>	<i>D 93</i>	<i>°C</i>	<i>230</i>
<i>Sulfatasche</i>	<i>D 874</i>	<i>% mass</i>	<i>1.5</i>
<i>Grenzpumptemperatur</i>	<i>D 3829</i>	<i>°C</i>	<i>-25</i>

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.