

Q8 T 3500

Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO) für Off-Highway-Fahrzeuge

Beschreibung

Q8 T 3500 ist ein kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für die Schmierung von Ölbadbremsen und Hydrauliksystemen. Es erfüllt die Anforderungen der Kessler & CO GmbH. Q8 T 3500 bietet ausgezeichneten Schutz gegen Rost und Oxidation und hat hervorragende Antischaum-Eigenschaften. Diese Flüssigkeit ist mit Elastomeren kompatibel und reduziert den Geräuschpegel bei Bremsen, sogar in Nassbrems-Anwendungen.

Anwendungen

Q8 T 3500 wird in Häfen, Schwerindustrieanlagen, Flughäfen und bei Spezialanwendungen eingesetzt. Es wurde für Off-Highway-Fahrzeuge wie Portalstapler, RT-Krane, Flugzeugschlepper und Hochleistungs-Gabelstapler entwickelt, die mit einem Nassbremssystem von Kessler ausgestattet sind.

Leistungen

- Exzellente Vorbeugung gegen Bremsscheibenabnutzung.
- Hervorragende Getriebeschmierung.
- Einzigartige Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Exzellente Vorbeugung gegen Schaumbildung.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Kessler & Co GmbH

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,863
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	28.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	6.0
Viskositätsindex	D 2270	-	168
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	199

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 3500 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30** kg CO₂eq / kg. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

