

Q8 T 650 10W-40

ACEA A3/B4 2021-Pkw-Motoröl auf synthetischer Basis

Beschreibung

Q8 T 650 10W-40 ist ein Allround-Hochleistungsmotoröl für verbesserte Leistung mit hohem SAPS-Gehalt für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Dieses Produkt garantiert verbesserten Motorschutz durch die Bildung eines starken Schmierfilms bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen und erfüllt die Bedingungen von ACEA A3/B4 2021.

Anwendungen

Q8 T 650 10W-40 wurde für Euro 3- und Euro 4-Motoren entwickelt und wird von den meisten Automobilherstellern verwendet. Es ist für PKW und Lieferwagen mit Benzin- oder Autogasmotoren konzipiert und für normale Saug- und Turbodieselmotoren mit oder ohne Direkteinspritzung geeignet.

Leistungen

- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Hohe Motorleistung unter verschiedenen Fahrbedingungen.
- Hoher Schutz vor Rost und Korrosion.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------|-------|-----|-----------|
| ACEA | A3/B4 | MB | 229.1 |
| API | CF | VAG | VW 505.00 |
| API | SL | | |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|------------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,874 |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C | D 445 | mm ² /s | 14.5 |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C | D 445 | mm ² /s | 98.4 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 152 |
| Scheinbare Viskosität bei -25 °C | D 5293 | mPa.s | 6410 |
| Grenzpumptemperatur | D 3829 | °C | -30.2 |
| Pour Point | D 97 | °C | -30 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 202 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.