

Q8 TMF-EV LC

Thermische managementvloeistof met lage geleidbaarheid voor batterij-elektrische voertuigen (BEV)

Omschrijving

Q8 TMF-EV LC is een gebruiksklaar vloeibaar warmteoverdrachtsmedium voor indirecte koeling van batterijcellen, modules en pakketten waar koelmiddelen met een lage elektrische geleidbaarheid vereist zijn. Q8 TMF-EV LC is mengbaar met andere laaggeleidende vloeistoffen met een vergelijkbaar geleidbaarheidsbereik. TMF-EV LC biedt 5-voudige bescherming: elektrische veiligheid, materiaalbescherming, fluxstabilisatie, kookbescherming en vorstbescherming

Toepassingen

Q8 TMF-EV LC is een Low Conductivity Thermal Management Fluid voor batterij-elektrische voertuigen die een lage elektrische geleidbaarheid van maximaal 100 $\mu\text{S}/\text{cm}$ vereisen. Geoptimaliseerde thermische geleidbaarheidseigenschappen voor geoptimaliseerde thermische beheerprestaties over het volledige bedrijfstemperatuurbereik voor de hoogste efficiëntie van het batterij-elektrische voertuig.

Voordelen

- Goede bescherming tegen roest en corrosie.
- Voortreffelijke bescherming tegen cavitatie in het koelsysteem.
- Voortreffelijke bescherming van het koelsysteem binnen uiteenlopende werkingsomstandigheden
- Uitzonderlijke corrosiebescherming van de metalen onderdelen van het koelsysteem.

Milieu, Gezondheid en Veiligheid

Voorzichtigheid is geboden wanneer de Q8 TMF-EV LC wordt gebruikt in combinatie met elektromotoren, vermogenselektronica, hulpverwarmingstoestellen of andere warmteafvoerende apparaten, omdat er een voortijdige toename van de elektrische geleidbaarheid kan optreden.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

Hyundai/Kia Technology BSC-2 approved

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Uiterlijk	Visual	-	Light Blue
Dichtheid, 20 °C	D 1122	kg/l	1120
Vorstbescherming 50-50%	D 1177	°C	-36
Equilibrium Reflux Boiling Point	D 1120	°C	111
Stolpunt	D 97	°C	-45
eConductivity (25°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\text{-cm}$	100
eConductivity (60°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\text{-cm}$	188
pH	D 1287	-	8,2
Kinematische viscositeit, 20 °C	D 445	mm ² /s	3,7

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

Het is niet bedoeld voor gebruik in traditionele motorkoelvloeistoftoepassingen. Het mag niet worden toegepast in brandstofcel- of immersieve koeltoepassingen waarbij direct elektrisch contact mogelijk is.

Duurzaamheid

*De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 TMF-EV LC is **2.11** kg CO₂eq / kg.*

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**